

TUXPAN TAN ¿CERCA DE LA CDMX? Y DE LA ¿PROSPERIDAD COMPARTIDA?

Genoveva Roldán Dávila¹

El pasado 29 de agosto se formalizó, con la firma de un Convenio, que Tuxpan pasa a convertirse en un *Polo de Desarrollo Económico para el Bienestar*, por medio de la coordinación de la Secretaría de Economía Federal y el gobierno del estado de Veracruz. Un sueño de muchos tuxpeños, que vemos en este proyecto la posibilidad de un desarrollo que beneficie a nuestro bello puerto y al noroeste de México (a la Huasteca Alta y Baja y la región Totonaca). Se calcula que llevará beneficios a más de 1.8 millones de habitantes.

El proyecto da para hablar mucho. En esta oportunidad, de forma inicial, destacaremos tres aspectos:

1. La urgencia de que el proyecto sea respetuoso con el medio ambiente. Que tome como referente que Tuxpan, en la actualidad, como productor de electricidad garantizará el suministro al Centro del país, con una central de ciclo combinado, que tendrá la capacidad de generar 1 056 megavatios que tiene un menor impacto ambiental, ya que emite una escasa cantidad de dióxido de carbono (CO₂), por cada unidad de energía generada, lo cual combate el calentamiento global y beneficia directamente a la población. Mientras que la producción termoeléctrica genera emisiones de monóxido de carbono (CO), bióxido de azufre (SO₂) y óxidos de nitrógeno, los cuales influyen en el deterioro de la calidad del aire.
2. La urgencia de Planeación Económica que promueva que el proyecto se sostenga en el desarrollo de infraestructura terrestre, aérea y marítima, que le de viabilidad. Su creación y actualización son prioritarias para que verdaderamente se constituya en un *hub* logístico (centro de actividad). El

¹Tuxpeña por nacimiento y de corazón.

grolan@unam.mx

Nota: la información de esta nota fue recuperada de:

Gobierno de México: Informe Anual Sobre la Situación de Pobreza y Rezago Social. 2025, 30 - Veracruz de Ignacio De La Llave 30189 - Tuxpan.

Gobierno de México, Comunicado 83. "Se suma Tuxpan, Veracruz, como Polo de Desarrollo Económico para el Bienestar".

Banco Interamericano de Desarrollo insiste en que esas actividades deben estar posicionadas estratégicamente en la red de transporte, lo cual permite que la red logística tenga un desempeño perfecto. Los que conocemos, medianamente, la región sabemos de la inexistencia del ferrocarril y aviones que nos conecte hacia el centro, norte y sur del país, así como la sobrecarga que tienen las carreteras en esas direcciones. Se tiene que convertir en una realidad que somos el puerto más cercano a la CDMX.

3. Finalmente, no habrá desarrollo que valga si no cambian las condiciones de quienes habitan este naciente *polo de desarrollo*. Tan solo en Tuxpan, de 150 mil habitantes, casi la mitad de su población se encuentra en pobreza 70 mil tuxpeños (47%); en pobreza moderada 59 mil (39%) y en pobreza extrema 11 mil. Quienes están vulnerables por ingresos o por carencias sociales son casi 57 mil. Solo 28 mil tuxpeños (18%) no son pobres ni vulnerables. Avanzar en el desarrollo, sólo será legítimo si combate esta desigualdad. Serán los trabajadores quienes deberán organizarse para exigir salarios y condiciones laborales dignas y el Estado ponerse de su lado para impulsar y proteger tanto esos salarios, como las condiciones laborales.

El capital y las empresas por su propia naturaleza, ni hará planeación, ni protegerán el ambiente, ni los derechos de los trabajadores.